



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Marie Peterková
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Marie Peterková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s				
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3				
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz				
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r. o.				
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00				
Kontakt:	T: +420 281 090 660 E: firma@projekt-servis.cz				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:		
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Koudelka	Ing. Martin Koudelka	Ing. Matej Potančok		

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava východ			Označení (S-kód): S622000383
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Mosty, propustky a zdi			Označení části: D.2.1.4
Název objektu:	P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,426			Označení objektu/komplexu: SO 2401
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Opava předměstí	228102		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP + PDPS	15.10.2021	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 3	-	D S P - D 2 1 0 4	- S 0 2 4 0 1 X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 2
[Prostor pro další informace]						

Obsah:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	3
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU	5
3	POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU	7
4	POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU	8
4.1	Celková koncepce řešení	8
4.2	Demolice	8
4.3	Výkopy a zásypy	8
4.4	Zábory	9
5	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
5.1	Celková koncepce výstavby	9
5.2	Dopady postupu výstavby na provoz	9
5.3	Přístupy na staveniště	9
5.4	Nakládání s odpady	9
5.5	Zařízení staveniště	10
5.6	Provizorní stavy	10
6	PRŮZKUMY	10
6.1	Provedené průzkumy	10
6.2	Požadavky na doplnění průzkumů	10
7	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	10
8	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	11
9	PŘÍLOHY	11
	PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE	12

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:	ZAK-2021-11
ISPROFIN:	5813530035
ISPROFOND:	3273514800
Název akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Opava Předměstí [71 1578]
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace provádění stavby (PDPS)
Trať:	Opava východ – Hlučín č.317 (dle KJŘ)
Traťový úsek:	2281 Kravaře ve Slezsku – Opava východ
Definiční úsek:	02 Kravaře ve Slezsku – Opava východ
Popis zadání:	Hlavním cílem stavby je doplnění závor u přejezdu a odstranění potencionálně nebezpečného místa, za které lze úrovně křížení pozemní komunikace s dráhou, zabezpečené pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor, zcela jistě považovat.

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA I IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	OŘ Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace:

Členové: PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

SUDOP GROUP a.s.
Olšanská 1a
130 80, Praha - 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

Zpracovatelé dokumentace

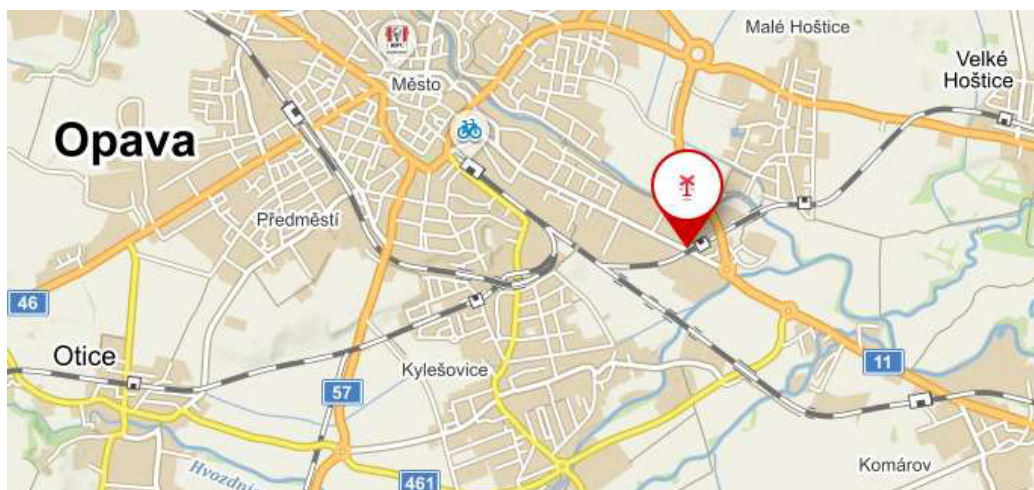
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Raibr	SUDOP GROUP a.s.
-------------------------	-------------------	------------------

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

Objekt:	SO 2401 Železniční propustek v ev. km 27,426
Charakter objektu:	Demolice stávajícího propustku
Katastrální území:	Opava Předměstí [71 1578]
Trať:	Opava východ – Hlučín č.317 (dle KJŘ)
Traťový úsek:	2281 Kravaře ve Slezsku – Opava východ
Definiční úsek:	02 Kravaře ve Slezsku – Opava východ
Staničení – evidenční:	km 27,426
Staničení – nové:	propustek bude zrušen
Vlastník Objektu – stávající:	Česká republika
Vlastník Objektu – nový:	Česká republika
Správce objektu – stávající:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů
Správce objektu – nový:	propustek bude zrušen
Projektant objektu:	Ing. Matej Potančok
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Martin Koudelka

Situování stavebního objektu v terénu

Propustek se nachází v intravilánu v obci Opava vedle silničního přejezdu P7871. Propustek je umístěn v širé trati.



Vtok do propustku se nachází na levé straně (pohled ve směru staničení). Výtok je směřován vpravo.

Účel stavby

V rámci zvýšení bezpečnosti na přejezdu P7871 na trati Opava východ – Hlučín č.317 (dle KJŘ), křížení s komunikací 4642/III s provozem trolejbusů budou osazeny závorová břevna jako doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení typu EA. V rámci stavební části stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce, živičného povrchu komunikace, včetně nutných stavebních úprav v okolí přejezdu v souvislosti s doplněním závor.

U tohoto stavebního objektu dojde k demolici stávajícího propustku. Se stavbou objektu souvisí stavební objekty a provozní soubory, které jsou zrekapitulovány níže.

Demolovaný propustek se nachází pod kolejí č. 1 a ve stávajícím stavu nepřevádí žádnou vodu.

Související stavební objekty:

SO 2302	P7871, Přejezdová konstrukce
SO 2402	P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,442

Související provozní soubory:

PS 1302	P7871, Výstavba PZS
---------	---------------------

Inženýrské sítě:

V okolí propustku se nachází síť STP a je nutné dbát na to, aby během demolice propustku byla zvýšená opatrnost a nedocházelo k jich poškození. Skutečná poloha sítě se může lišit oproti výkresové dokumentaci, neboť podklady s přesnou polohou sítě nejsou dostupné a jedná se pouze o zakreslení jejich přibližné polohy.

Údaje o koleji na mostním objektu

Počet kolejí na mostě:	1 (ve stávajícím i novém stavu)
Železniční svršek na mostě:	ve stávajícím stavu – kolejnice S49 + betonové pražce v novém stavu – kolejnice S49 + betonové pražce
Poloha:	širá trať
Směrové poměry – stávající:	přímá, převýšení koleje $p = 0 \text{ mm}$
Směrové poměry – nové:	přímá, převýšení koleje $p = 0 \text{ mm}$
Sklonové poměry – stávající:	klesá $0,62 \text{ ‰}$
Sklonové poměry – nové:	klesá $0,02 \text{ ‰}$
Traťová rychlost – stávající:	60 km/h

Traťová rychlost – nová:	výhledová 60 km/h
Traťová třída – stávající:	C3
Traťová třída – nová:	C3
Průchodnost:	Z-GC
Trakce – stávající:	trať není elektrifikována
Trakce – nová:	trať není elektrifikována

3 POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU

Druh nosné konstrukce:	trubní*
Spodní stavba:	betonový základ*
Křídla:	kolmá betonová*
Ukončení na vtoku:	betonové čelo bez zábradlí*
Ukončení na výtoku:	betonové čelo bez zábradlí*
Počet otvorů:	1
Délka přemostění:	0,80 m*
Délka mostního objektu:	1,1 m*
Rozpětí nosné konstrukce:	0,95 m*
Stavební výška:	2,48 m*
Výška obrysu kolejového lože:	0,35 m*
Volná výška pod objektem:	0,80 m*
Světlost propustku (kolmá):	0,80 m*
Šířka propustku:	12,80 m*
Podélný sklon propustku:	1,00 %*
Vzdálenost čel:	10,80 m*
Úhel křížení:	54 ° *
Šikmá světlost:	0,993 m*
Výška přesypávky:	1,62 m*
Výška povrchu římsy:	1,65 m*
Zábradlí:	není
Rok výstavby:	1895*

*jedná se o předpoklad nebo informace převzaté ze ZTP

Stručný popis stávajícího stavu propustku:

Předpokládá se, že se jedná o trubní propustek. Propustek je ve stávajícím stavu ukončený rovnými betonovými čely na vtoku a výtoku. Osa propustku je vedena šikmo na osu koleje. Úhel křížení je 54 °. Předpokládá se, že trouba propustku je uložena na betonovém základu s betonovou podkladní vrstvou.

Předpokládaná světlá výška propustku je ve stávajícím stavu 800 mm. V současném návrhu se předpokládá trubní propustek, který není z povrchu viditelný a není dostupná žádná dokumentace. Nyní se prověřuje, zda propustek neplní funkci chráničky pro kanalizační troubu anebo není přímo součástí kanalizace. V případě zjištění, že ano, bude řešení upraveno.

Z důvodu nedostupných informací a historické dokumentace nelze z určitosti zakreslit hloubku, průměr a způsob založení propustku. Z tohoto důvodu byly nedostupné parametry a rozměry propustku zakreslené pouze jako odhad a tehdy je nutné při plánování demolici stávajícího propustku dbát na téhle skutečnosti.

4 POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU

4.1 Celková koncepce řešení

Propustek je navržen ke zrušení dle ZTP. Předpokládané zrušení propustku bylo ověřováno. Na základě sdělené informace od HIPa stavby Ing. Martina Raibra kanalizační trouba není součástí propustku, ale je vedena v jeho těsné blízkosti. Proto je nutné dbát ohled na touhle skutečnost a výkopové/bourací práce provádět tak, aby nedošlo k poškození téhle kanalizační trouby, která bude při výkopových parcích vytyčena a také dojde k ochraně téhle stávající sítě. Předpokládané zrušení propustku tedy zůstává platné bez náhrady.

4.2 Demolice

Dojde k demolici stávajícího železničního propustku. Tabulka odpadů je uvedena níže.

ODPADY			
PROPUSTEK V EV. KM 27,426			
	m ³	kg/m ³	t
BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ	24,00	2500	60,0
BETONOVÁ TROUBA	5,76	2500	14,4
VÝKOPY + 10 %*	370,10	2000	740,2

* Z DŮVODU NEZNÁMÉ PŘESNÉ HLOUBKY PROPUSTKU

4.3 Výkopy a zásypy

Výkopy

Bude provedena demolice stávajícího propustku a s tím spojené výkopové práce.

Výkopy budou provedeny ve sklonu 1:1.

Veškeré výkopové práce budou provedeny na pozemcích:

2875/3 Kulig Miroslav

2886/30 OSTROJ a.s.

2876/1 Česká republika – Správa železnic, státní organizace

Třída těžitelnosti I dle TKP kapitola 3 Zemní práce.

Zásypy

Zásypy budou prováděny v rámci SO 2401 propustku až po úroveň přejezdové konstrukce SO 2302. Pod kolejí se předpokládá zásyp 100 % z nakoupeného materiálu.

4.4 Zábory

V rámci demolice tohoto objektu dochází k dočasným záborům na pozemku 2875/3, 2886/30 a 2876/1.

5 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby. Porobnosti viz část B.8 – Zásady organizace výstavby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Snesení železničního svršku
- Výkopové a bourací práce
- Zpětný zásyp po úroveň KPP konstrukce přejezdu P7871
- Realizace železničního spodku
- Položení nového železničního svršku
- Zprovoznění koleje

Předpokládaná doba demolice propustku je 0,5 týdne.

5.2 Dopady postupu výstavby na provoz

V průběhu výstavby bude přerušen provoz kolejové dopravy na trati Kravaře ve Slezsku – Opava východ. Z důvodu demolice propustku může být omezen provoz na přilehlé komunikaci 4642/III (Ul. Těšínská).

5.3 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn po přilehlé komunikaci.

5.4 Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odtěžená zemina bude použita částečně na zásypy v místě stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č. 382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/01 Sb., o nakládání s PCB a č. 376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ad.).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízené skládky či likvidovány prostřednictvím specializovaných organizací.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

5.5 Zařízení staveniště

Poloha staveniště dle dostupných zadávacích podkladů nebyla definovaná. Předpokládaná poloha zařízení staveniště je v blízkosti přejezdu P7871.

5.6 Provizorní stavy

V rámci výstavby není navrhováno mostní provizorium.

6 PRŮZKUMY

6.1 Provedené průzkumy

nejsou

6.2 Požadavky na doplnění průzkumů

nejsou

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 375/2007Sb, č.178/2001Sb, č.

406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti ne-přístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 33 0050-603, ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN 34 3085 ed. 2.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného propustku se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

8 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Fotodokumentace
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby.
- Průzkum inženýrských sítí

9 PŘÍLOHY

1. Fotodokumentace

V září 2021

Vypracoval: Ing. Matej Potančok

PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE

